



Anexo 2

Campeonato Nacional de Velocidad LIQUI MOLY - Guía Mecánica
24 de octubre de 2022

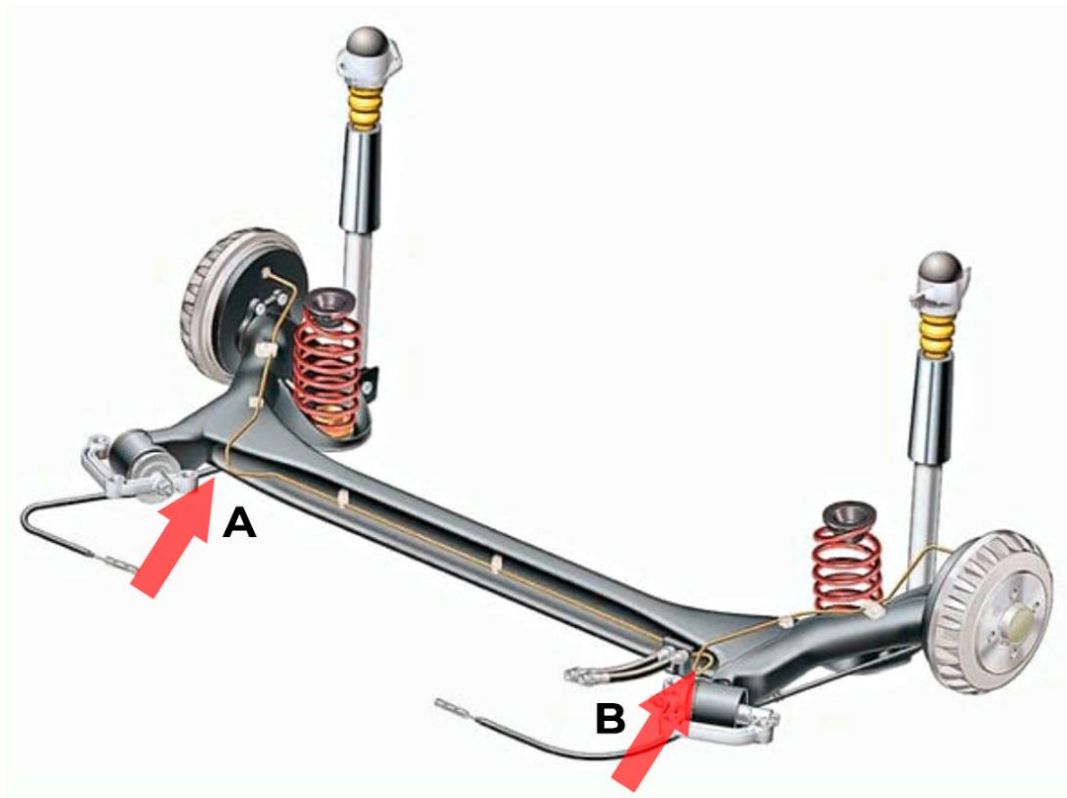
CHASIS – SUSPENSIÓN - DIRECCIÓN

- La distancia entre ejes y la trocha del vehículo deben ser las originales.
- El sistema de suspensión delantero y trasero debe ser el original en su posición original.
- Los portamazas, mazas, bandejas, brazos de suspensión, manguetas, tensores y barras de seguimiento, deben ser originales. No se debe realizar modificaciones o mejoras.
- Todos los elementos de suspensión deben permanecer en sus anclajes originales de fábrica.
- No incorporar tirantes, barras, articulaciones ni otros elementos adicionales al sistema de suspensión original.
- No modificar forma y posición de las torres de suspensión. Si puede usar correctores de comba en la parte superior de las torres e incorporar barra de torre a torre.
- Se pueden reemplazar los silentblock por bujes de technyl, poliuretano o similar. No se debe utilizar rótulas.
- Usted puede implementar sistemas de coilover, con amortiguadores y espirales a su elección, pero sin utilizar amortiguadores con recipientes externos.
- Las barras de torsión y estabilizadoras se pueden modificar o reemplazar.
- Puede desconectar el control electrónico de suspensión y estabilidad.
- La cremallera de dirección y su sistema de asistencia hidráulica o electrónica deben permanecer originales en su posición original.

Se agrega:

- Los automóviles con sistema de suspensión trasera denominados; eje semirrígido de brazos longitudinales o sistema de barra de torsión, como el Peugeot 208 y Nissan March podrán realizar la siguiente modificación.





Soldar en el interior de la barra de torsión un tubo de diámetro libre desde el punto A al punto B.