



GUÍA MECÁNICA PARA PARTICIPAR EN EL CAMPEONATO LIQUI MOLY 2025

www.campeonatoliquimoly.cl

Contacto: Eliana
WhatsApp: +56 9 5864 6287





GUÍA MECÁNICA PARA PARTICIPAR EN EL CAMPEONATO LIQUI MOLY 2025

Bienvenido a la guía mecánica oficial del Campeonato LIQUI MOLY 2025. Aquí encontrará toda la información necesaria para preparar su vehículo y garantizar su participación en este emocionante evento.

El Campeonato LIQUI MOLY está diseñado para permitir la participación con modificaciones mínimas en su automóvil, exigiendo únicamente conocimientos básicos o intermedios de mecánica. Este enfoque asegura una inversión inicial moderada y costos de mantenimiento bajos a lo largo de la temporada.

Sabemos que el automovilismo puede ser un deporte costoso, pero gracias a más de 30 años de experiencia en competencias, hemos logrado establecer un modelo económico accesible sin comprometer la calidad de la experiencia.

AUTOMÓVILES ELEGIBLES

Uno de los principales atractivos del Campeonato LIQUI MOLY es la diversidad de vehículos que pueden unirse a la competencia en la pista. Los participantes tienen la posibilidad de elegir entre más de 30 marcas y 80 modelos diferentes. Para más detalles, consulte la pág. 7 – Automóviles Elegibles.

A medida que la disponibilidad de automóviles híbridos y eléctricos aumente, estos también serán incorporados como opciones elegibles para competir en el campeonato.

GUÍA MECÁNICA

En las siguientes páginas encontrará una descripción detallada de los elementos clave para la preparación de su automóvil. En la página 8 se incluye un listado con todas las modificaciones permitidas.

Es fundamental que comprenda que la preparación de su vehículo debe ceñirse estrictamente a lo especificado en dicho listado. En resumen, cualquier modificación no contemplada en el listado está prohibida. Asegúrese de revisar cuidadosamente esta sección para garantizar su fiel cumplimiento.



CARROCERÍA

- La carrocería debe ser original en su forma, medidas y estructura. No se pueden eliminar partes ni realizar modificaciones, cortes, añadidos, prolongaciones, ensanches, etc.
- No se deben agregar alerones, spoiler, deflectores, canards ni similares.
- El capó debe incluir dos broches de seguridad para posibilitar su apertura en forma externa y se debe eliminar la chapa de apertura original. No se deben realizar perforaciones o adicionar tomas de aire.
- Todas las puertas del automóvil se deben abrir y cerrar.
- No se deben reemplazar piezas originales por iguales de otros materiales.
- Los espejos laterales exteriores se deben mantener funcionando. Pueden ser los originales u otros que cumplan la función.
- Se deben mantener originales la máscara, biseles, ópticos, luces de posición, luces de viraje y las insignias de la marca y modelo del automóvil. Luces delanteras y traseras funcionando.
- No se deben retirar los parachoques.
- Al menos el limpiaparabrisas del piloto debe estar funcionando.
- Se debe mantener la tercera luz de freno original y funcionando.
- Se debe instalar corta corriente exterior señalizado.
- Se debe instalar gancho de remolque delantero y trasero señalizado.

HABITÁCULO

- Se debe mantener el tablero de instrumentos (salpicadero), instrumentos y guantera originales en su posición original. Se pueden agregar relojes de competición.
- Debe desconectar los Airbag. Como son elementos de valor, los puede retirar.
- Se puede eliminar la consola central que va desde el tablero al piso del auto y su prolongación hasta el freno de mano.
- Se deben retirar las butacas y/o asientos originales.
- Se deben retirar los cinturones de seguridad originales.
- Se pueden mantener o cambiar los tapices de las puertas. Puede eliminar los elementos de insonorización. No se deben dejar las puertas descubiertas.
- Se pueden eliminar los tapices del cielo.
- Se pueden eliminar los parasoles y tapices de los pilares.
- Se debe retirar la alfombra del piso. Se pueden eliminar los elementos de insonorización.



- El espejo retrovisor interior se puede mantener o instalar otro de mayor tamaño o panorámico.
- Se puede eliminar la radio, parlantes, sistemas de navegación y entretenimiento.
- Se puede eliminar el sistema de aire acondicionado, climatizador, y calefacción.
- El volante se puede reemplazar y no se puede instalar un sistema de saca volante.
- Se deben mantener los sistemas y manillas originales de apertura y cierre de puertas, tanto exterior como en el interior. Se pueden eliminar los mecanismos de alza vidrios, ventanas, rieles, motores, etc.
- Se pueden reemplazar las ventanas laterales y ventanillas por iguales de policarbonato. Los techos vidriados (sunroof o panorámicos) se pueden cambiar por chapa de igual grosor que la carrocería. El parabrisas y la luneta trasera deben ser los originales.
- El selector de cambios debe ser el original en su posición original. Se puede cambiar el pomo.
- El pedal del acelerador, pedal de embrague y pedal de freno deben ser los originales en su posición original.
- La columna de dirección debe ser la original en su posición original.
- Debe instalar butaca de competición de fabricante reconocido en su posición de fábrica, sobre los rieles originales, permitiendo su accionamiento.
- Se debe instalar arnés de seguridad de 5 puntas de fabricante reconocido.
- Se debe instalar corta corriente. Este debe ser accionado por el piloto con su arnés de seguridad abrochado.
- Se debe instalar extintor de incendio.
- Se debe instalar ESP – Estructura de Seguridad para el Piloto. Ver página 9.

CHASIS – SUSPENSIÓN - DIRECCIÓN

- La distancia entre ejes y la trocha del vehículo deben ser las originales.
- El sistema de suspensión delantero y trasero debe ser el original en su posición original.
- Los portamazas, mazas, bandejas, brazos de suspensión, manguetas, tensores y barras de seguimiento, deben ser originales. No se debe realizar modificaciones o mejoras.
- Todos los elementos de suspensión deben permanecer en sus anclajes originales de fábrica.



- No incorporar tirantes, barras, articulaciones ni otros elementos adicionales al sistema de suspensión original.
- No modificar forma y posición de las torres de suspensión. Si puede usar correctores de comba en la parte superior de las torres e incorporar barra de torre a torre.
- Se pueden reemplazar los silentblock por bujes de technyl, poliuretano o similar. No se debe utilizar rótulas.
- Usted puede implementar sistemas de coilover, con amortiguadores y espirales a su elección, pero sin utilizar amortiguadores con recipientes externos.
- Las barras de torsión y estabilizadoras se pueden modificar o reemplazar.
- Puede desconectar el control electrónico de suspensión y estabilidad.
- La cremallera de dirección y su sistema de asistencia hidráulica o electrónica deben permanecer originales en su posición original.

MOTOR Y PERIFÉRICOS

- Su automóvil debe mantener el motor original, en su posición original de fábrica.
- Los componentes del motor deben ser los originales. No se puede modificar, pulir, rebajar, alivianar, añadir material o mejorar; el bloque, cigüeñal, bielas, pistones, anillos, pasadores, culata, empaquetadura, guías y asientos de válvulas, válvulas, resortes, balancines, platillos, tasas, ejes de leva, múltiple de admisión y cuerpo de aceleración.
- Puede mejorar la inducción y filtro de aire.
- Se permite eliminar el canister, EGR y/o sistema de recirculación de gases de escape.
- No debe utilizar poleas correctoras de leva.
- Se permite reemplazar o mejorar los soportes del motor.
- El cárter debe ser el original. Puede introducir mejoras como cortaolas, compuertas y aumento de tamaño.
- Se permite reemplazar el radiador de coolant.
- El alternador debe ser el original.
- Se permite instalar la batería en nueva posición.
- Se permite la instalación de filtro y/o radiador de aceite remoto.
- Puede mejorar el respiradero del motor instalando un recuperador de vapores y aceite.
- El escape debe salir por la parte trasera del automóvil.



INYECCIÓN ELECTRÓNICA Y ENCENDIDO

- El sistema de inyección electrónica debe ser el original del automóvil. Se debe mantener la ECU, sensores, conectores, actuadores y el cableado. No se deben interferir los sistemas originales con potenciómetros, resistencias, actuadores, emuladores APEX, amplificadores de chispas MSD o similares. Lo que sí se puede hacer es introducir nuevas REPRO/CHIP (reprogramaciones) a la ECU original.
- Se debe mantener el sistema de encendido y bobinas originales.

FRENOS

- El sistema de frenos debe ser el original del auto. Se deben mantener los discos, caliper, tambores y bomba de frenos originales.
- Puede reemplazar las pastillas de frenos y los flexibles de frenos.
- Puede eliminar el servo freno y el sistema de freno de mano.
- Puede eliminar o desconectar el sistema ABS.

COMBUSTIBLE Y COMPONENTES

- Se debe utilizar bencina de surtidor comercial de 93, 95 o 97 octanos. No se deben adicionar aditivos o aumentadores de octanaje.
- El tanque de combustible debe ser el original en su posición original.
- Los inyectores, rieles, la línea de suministro de bencina y de retorno, la bomba y el regulador de presión se deben mantener originales.

CAJA DE CAMBIOS Y EMBRAGUE

- El automóvil debe mantener original su selector de cambios, caja de cambios, las relaciones de todas las marchas y su piñón y corona. No se debe utilizar autoblocante.
- La prensa y disco de embrague los puede mejorar o reemplazar, así como también puede reemplazar o mejorar los soportes de caja.
- El volante debe ser el original y no se debe alterar su peso.



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

- La llanta oficial del campeonato es de 15 pulgadas. El neumático será estándar para la categoría; Dunlop Direzza 03G 195/50R15, provisto por Neumáticos y Llantas del Pacífico.
- Los neumáticos deben estar íntegramente alojados en el espacio interior de los tapabarros y no pueden sobresalir de la carrocería.
- Se pueden reemplazar los pernos de fijación de las llantas por prisioneros y tuercas.

PESO DEL AUTOMÓVIL CON PILOTO A BORDO

- Para los automóviles de 1.600cm³ el peso mínimo es de 1.050 kilos, para los de 1.500cm³ el peso es de 1.000 kilos y para los de 1.400cm³ el peso es de 950 kilos. Los pilotos que comprueben que su vehículo, dada su arquitectura de fábrica, se aleja ostensiblemente del peso señalado, podrán exponer su caso a la dirección del campeonato.

NIVEL DE RUIDO

- Se puede reemplazar el múltiple de escape, línea de escape, catalizadores y silenciadores. Debe mantener al menos un silenciador o catalizador que posibilite que su automóvil se adapte a las normas de sonoridad que exige cada uno de los autódromos en los que competirá.



AUTOS ELEGIBLES PARA EL CAMPEONATO LIQUI MOLY

Automóviles vendidos en Chile desde el año 2015 en adelante, con una cilindrada de 1.400 a 1.600cm³, motor atmosférico y una potencia máxima de 120HP.

Lista referencial. Consulte antes de empezar su proyecto.

	MARCA	MODELO		MARCA	MODELO		MARCA	MODELO
1	AUDI	A1	31	FIAT	UNO SPORT	62	NISSAN	VERSA I
2	AUDI	A3	32	FORD	FIESTA	63	NISSAN	VERSA II
3	ALFA ROMEO	MITO 1.4 MPI	33	GEELY	MK	64	NISSAN	MARCH
4	BMW	116i	34	GEELY	GK	65	OPEL	ASTRA J
5	BYD	F3	35	GEELY	GC	66	OPEL	CORSA
6	BRILLIANCE	H220	36	GREAT WALL	FLORID	67	PEUGEOT	207
7	BRILLIANCE	H220	37	GREAT WALL	C20	68	PEUGEOT	208
8	BRILLIANCE	FRV/FSV	38	GREAT WALL	C30	69	PEUGEOT	308
9	CITROEN	C3	39	HAIMA	5	70	PEUGEOT	301
10	CITROEN	C4	40	HONDA	FIT 1.4	71	PROTON	PREVE
11	CITROEN	C-ELYSEE	41	HONDA	CITY 1.5	72	RENAULT	SYMBOL K7M
12	CITROEN	DS3	42	HYUNDAI	ACCENT 1.4	73	RENAULT	CLIO III 1.6
13	CHERY	FULWIN	43	HYUNDAI	i20 1.4	74	RENAULT	MEGANE III
14	CHERY	ARRIZO 5	44	HYUNDAI	NEW ACCENT 1.5	75	SKODA	FABIA
15	CHERY	ARRIZO 3	45	JAC	J3/TURIN	76	SUBARU	IMPREZA 1.5
16	CHANGAN	ALVI CV2	46	JAC	S30	77	SUZUKI	SX4
17	CHANGAN	ALVI CV2 NEW	47	KIA	CERATO II	78	SUZUKI	SWIFT K14
18	CHEVROLET	SONIC	48	KIA	KOUP 1.6	79	SUZUKI	CIAZ
19	CHEVROLET	OPTRA	49	KIA	RIO 1.4	80	SUZUKI	DZIRE
20	CHEVROLET	AVEO	50	MAZDA	2 1.5	81	SUZUKI	BALENO
21	CHEVROLET	SAIL	51	MAZDA	2 1.4	82	TOYOTA	AURIS 1.6 VVT
22	CHEVROLET	SPARK GT 1.2 SEDAN	52	MAZDA	2 SKYACTIV	83	TOYOTA	YARIS SPORT
23	CHEVROLET	CAVALIER 1.5	53	MAZDA	3 1.6	84	TOYOTA	YARIS EP95
24	CHEVROLET	ONIX/PRISMA 1.4	54	MAZDA	3 SKYACTIV	85	TOYOTA	YARIS 2GR
25	DFM	C30	55	MG	3	86	TOYOTA	COROLLA
26	FIAT	PUNTO	56	MG	5	87	VW	GOLF 1.6 MSI
27	FIAT	ARGO	57	MG	550	88	VW	VIRTUS
28	FIAT	CRONOS	58	MG	GT 1.5	89	VW	GOL G5
29	FIAT	500L	59	MITSUBISHI	LANCER 1.5	90	VW	POLO
30	FIAT	UNO WAY	60	MITSUBISHI	LANCER 1.6	91	VW	VOYAGE
			61	NISSAN	TIIDA			



LO QUE SE PUEDE HACER

Todo lo que no esté contemplado en este listado, no lo puede hacer.

	CAMBIAR	MEJORAR	ELIMINAR	AGREGAR
Cárter				
Filtro de aire				
Múltiple y línea de escape				
Silenciador y catalizador				
Radiador y filtro remoto de aceite				
Radiador de refrigerante				
Reprogramación de ECU				
Cánister, EGR y/o sistema de recirculación de gases				
Recuperador de vapores y aceites de motor				
Batería y porta batería en posición distinta a la original				
Prensa y disco de embrague				
Soportes de motor				

Llantas, tuercas, prisioneros				
Neumáticos				
Silentblock / Bujes				
Barras entre las torres				
Barras estabilizadoras / Torsión				
Correctores de comba sobre las torres				
Coilovers, espirales, amortiguadores				
Sistema electrónico de suspensión y estabilidad				

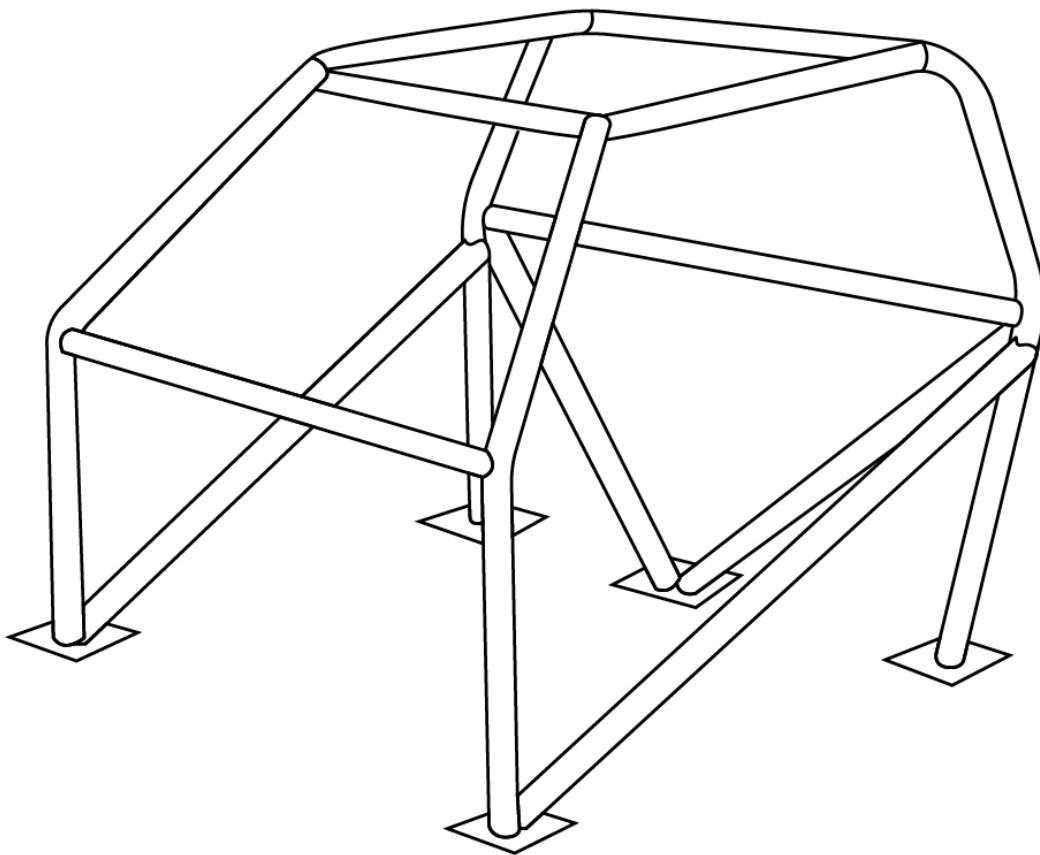
Airbag				
Pastillas de frenos				
Corta corriente exterior e interior				
Extintor de incendio				
ESP - Estructura Seguridad de Piloto				
Servo freno y freno de mano				

Volante				
Consola central, butacas y asientos				
Relojes marcadores				
Calefacción y aire acondicionado				
Equipo de sonido y entretenimiento				
Tapices del cielo, pilares, parasoles y alfombras				
Vidrios - Ventanas laterales				
Mecanismos ventanas				
Butaca de competición				
Arnés de seguridad				

Espejos retrovisores				
Broches seguridad capot y bisagra				
Cinta de remolque delantero y trasero				

ESP - ESTRUCTURA DE SEGURIDAD PARA EL PILOTO

La ESP debe cumplir únicamente la función de proteger al piloto. Debe estar circunscrita dentro del habitáculo del automóvil. Todos los parantes de la estructura deben estar apernados o soldados al piso del auto (no en guardafangos o torres de suspensión).



ESP mínima para el Campeonato LIQUI MOLY.